

# Obec Kúty

Námestie Radlinského 981, 908 01 Kúty

V Senici dňa 10.11.2021

Č.j. SOÚ – 1240/2021 – PLA  
Vybavuje : Ing. Planka L.  
Č.t. 034/6512642  
lubomir.planka@senica.sk

<b>GENERÁLNE RIADITEĽSTVO ŽSR</b>	
Podateľňa	
29. 11. 2021	
58418/2021	Číslo spisu
Prílohy:	Vybavuje:

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť	
dňom	_____
dňa	_____ podpis _____

## R O Z H O D N U T I E

Navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava zastúpená spoločnosťou REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, Bratislava podali dňa 02.07.2021 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ – úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900), časť A.2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 – 71,600). Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom dňa 9.08.2021 a ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa 3.09.2021.

Obec Kúty, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania. Na základe toho podľa § 39, 39a, §42 ods. 2 stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000Z.z. vydáva

### rozhodnutie o umiestnení stavby

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ – úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900), časť A.2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 – 71,600), tak ako je zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť rozhodnutia uloženého na Spoločnom obecnom úrade Senica.

#### Identifikačné údaje

##### Stavba

Názov stavby: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  
Úsek A.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900  
Časť A.2.2: Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 - 71,600)

##### Číslo stavby:

A19157

##### Charakter stavby:

Líniová stavba vo verejnom záujme  
UČS 10: traťový úsek ŽST Kúty (mimo)-štátna hranica SR/ČR, 2.časť

##### Traťový úsek:

Trnavský

##### Kraj:

Senica, Skalica, Malacky

##### Okres:

Čáry, Kúty, Brodské, Borský Svätý Jur, Gbely, Šajdikové Humence, Veľké Leváre, Moravský Svätý Ján

##### Katastrálne územie:

##### Stavebník

##### Názov stavebníka:

Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

##### Projektant

##### Generálny projektant stavby:

REMING CONSULT a.s.  
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava

##### Manažér projektu:

Ing. Peter Hvizdoš

##### Stupeň PD:

Dokumentácia stavebného zámeru a  
dokumentácia pre územné rozhodnutie

##### Zhotoviteľ

##### Názov združenia:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

##### Zložené z členov:

ICM S.p.A.

Viale dell'Industria 42,  
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV – SK a.s.

Priemyselná 6,  
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93

a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorit označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou:

- Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV,
- hlavnej siete TEN-T Core,
- trasy č. E52 dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistráľach, 1985),
- trasy č. C-E52 dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993).

Železničná trať v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Predmetná železničná trať je súčasťou trate č. 126A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ.

Cieľom modernizácie je zjednotenie so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc. Modernizácia trate spočíva v skvalitnení jej technických parametrov prostredníctvom zvýšenia jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy.

Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je na základe požiadaviek investora rozdelená na stavby:

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek A.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek A.2 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť A2.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť A2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

úsek B.1 DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)

úsek B.2 Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

úsek B.3 Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (sžkm 68,090 – 74,900)

časť B3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)

časť B3.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba A.2.2 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť, ktorá je predmetom tejto dokumentácie, sa z hľadiska územnosprávneho členenia nachádza v Trnavskom kraji. Železničná trať prechádza cez:

- okres Senica:
  - obec Čáry, katastrálne územie Čáry
  - obec Kúty, katastrálne územie Kúty
  - obec Borský Svätý Jur, katastrálne územie Borský Svätý Jur
  - obec Šajdíkove Humence, katastrálne územie Šajdíkove Humence
  - obec Moravský Svätý Ján, katastrálne územie Moravský Svätý Ján

- okres Skalica:
  - obec Brodské, katastrálne územie Brodské
  - obec Gbely, katastrálne územie Gbely

- okres Malacky:
  - obec Veľké Leváre, katastrálne územie Veľké Leváre

V katastrálnych územiach Gbely, Šajdíkove Humence a Moravský Svätý Ján dôjde len k lokálnym úpravám na trakčných a energetických zariadeniach v správe ŽSR.

## OPIS STAVBY

Modernizácia predmetného úseku železničnej trate sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov.

V rámci modernizácie železničnej trate budú riešené:

- komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
- redukcia nadbytočných koľají a prevádzkových zariadení,
- úprava/vybudovanie nástupišť pre bezkolízny prístup cestujúcich,
- komplexná obnova trakčného a napájacieho systému,
- vybudovanie nových traťových a staničných zabezpečovacích zariadení,
- zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia železničnej telekomunikačnej siete,
- odstránenie všetkých úrovňových priechodov a priecestí s ich náhradou mimoúrovňovým prístupom (podchody, podjazdy, nadjazdy a súvisiace cestné komunikácie) príp. ich zrušenie bez náhrady (v prípade existencie iných prístupových ciest),
- obnova železničných mostných objektov pre zabezpečenie normovej priestorovej priechodnosti a triedy zaťaženia D4.

Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 3,5 km. Začína v žst. Kúty a končí pred zastávkou Brodské. V úseku sa nenachádza žiadna železničná stanica ani zastávka. Sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate, v časti dochádza k zníženiu nivelety. V celom úseku trate sa zrealizuje komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a sanácia železničného spodku. Pri rekonštrukcii železničnej trate sa bude upravovať jej niveleta aj tým aj vodiče trakčného vedenia. V oblúkoch trate dôjde k zväčšeniu polomerov t.j. k posunutiu osi koľaje. V dôsledku toho bude nutné zvýšiť aj vzdušné vodiče VN liniek ZSDIS, ktoré križujú trať a presunúť stožiare, ktoré kolidujú s novou železničnou trasou. Pre tento účel sa osadia nové stožiare a VN vodiče sa preložia.

Súčasťou stavby je aj vybudovanie areálu novej transformačnej stanice (TNS), ktorá bude umiestnená v lokalite žst. Kúty a bude do nej koľajovo zapojená. Pre trakčnú napájaciu stanicu je potrebné vybudovať prípojku VVN zo 110 kV vzdušného vedenia ZSDIS. Prípojka sa napojí pri obci Borský Svätý Jur na rohový stožiar 110 kV linky a bude pokračovať k železničnej trati a potom pozdĺž trate až ku TNS Kúty, kde sa ukončí v prípojnom poli VVN rozvodne TNS.

Prípojka VN bude realizovaná zo vzdušnej linky ZSDIS č. 214. Prípojka bude zrealizovaná odbočením z blízkeho podporného bodu, z ktorého prejde do káblovej trasy.

V rámci stavby sa vybuduje aj nový areál spinacej stanice, ktorá bude umiestnená v lokalite žst. Veľké Leváre. V areáli sa umiestni jednopodlažný, nepodpivničený objekt z prefabrikovaných železobetónových združených buniek, ktoré budú vyskladané vedľa seba. Objekt bude vybavený v zmysle požiadaviek navrhovaných technologických zariadení.

Z dôvodu ochrany osôb, technologických zariadení a objektov je navrhnuté na základe výstupov z projektu požiarnej ochrany v obsadených aj v neobsadených, diaľkovo ovládaných objektoch vybudovať systém elektrickej požiarnej signalizácie – EPS, ktorý slúži pre včasné zaregistrovanie vznikajúceho požiaru.

Technologické zariadenia umiestnené v stavebných objektoch budú chránené poplachovým elektrickým zabezpečovacím systémom (EVS) a kamerovým systémom (KMS).

Na základe energetických výpočtov dôjde k úpravám na energetických zariadeniach resp. k úpravám trakčného vedenia aj v lokalitách mimo modernizovanej železničnej trate. Tieto úpravy sú vyvolané energetickými výpočtami a budú zrealizované v žst. Gbely, žst. Šajdíkove Humence, žst. Veľké Leváre a pri spinacej stanici v zastávke Moravský Svätý Ján.

V rámci stavby budú vybudované analógové rádiové siete, ktoré budú slúžiť pre dopravné účely a pre zamestnancov infraštruktúry ŽSR. Nakoľko sa v riadení dopravy prechádza na plne dispečerský spôsob, je potrebné zabezpečiť rádiové spojenie so všetkými rušňami na trati, čo zabezpečí rádiová sieť GSM-R, ktorá je riešená v rámci stavby ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Modernizácia železničnej trate vyvolá zmenu dopravného riadenia a dôjde i k modernizácii diaľkového riadenia TPNET (technologických procesov energetického napájania elektrifikovaných trati) v prenosovom systéme po optickom vedení z dispečerského centra energetiky. Prevádzka dopravy v riešenom modernizovanom úseku bude po trolejovom vedení napájanom striedavým napätím.

Modernizáciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble ŽSR a káble iných správcov. Pred realizáciou stavebných prác na výstavbe koľajového spodku, nástupíšť, podchodov, nadjazdov a pod. je potrebné vykonať preložky prípadne mechanické ochránenie týchto káblov nachádzajúcich sa v dotknutom území. V úseku sa nenachádza žiadne úrovnňové križenie s cestnou komunikáciou. V žkm 70,591 železničnú trať križuje jestvujúci cestný nadjazd na ceste I/2. Vzhľadom na potrebu zníženia nivelety pod mostom pride k čiastočnému odkrytiu základových páteŕ na ktorých sú zakladané stredové piliere mosta. Spodná hrana odkopu pre koľajový spodok bude nad základovou škarou páteŕ základu mostného piliera.

Z dôvodu výstavby novej TNS sa pri modernizovanej trati preruší jestvujúca asfaltová komunikácia. Preložka tejto komunikácie je navrhnutá ako spevnená jednopruhá obojsmerná s výhybnou v celkovej dĺžke cca 322 m. Navrhovaná komunikácia sa v začiatku a konci úpravy napája na jestvujúcu komunikáciu. Smerovo aj výškovo sa prispôbuje okolitému terénu ako aj navrhovanému stavebnému objektu TNS. Z komunikácie je zabezpečený vjazd do areálu TNS ako aj obrátisko pre vozidlá. V spinacej stanici Veľké Leváre sa vybuduje prístupová komunikácia a spevnené plochy. Spevnená plocha pre SpS je navrhnutá ako spevnená plocha s asfaltovým krytom, ku ktorej je navrhnutá príjazdová komunikácia. Odvodnenie spevnenej plochy je kanalizačnými vpustmi do odvodnenia železničnej trate.

Z dôvodu zmiernenia nepriaznivých hlukových pomerov v zastavanom území budú zrealizované protihlukové opatrenia. Ich rozsah je navrhnutý v zmysle požiadaviek záverečného stanoviska EIA na miestach, kde miera intenzity hluku zo železničnej dopravy prekračuje povolené maximálne hodnoty v zmysle platných právnych predpisov. Konštrukčne sú protihlukové steny navrhnuté zo zvukovo pohltivých panelov. V prípade potreby budú realizované aj individuálne protihlukové opatrenia. Tieto budú realizované iba v miestach kde sa nachádzajú obytné priestory a kde nie je možné obmedziť hluk primárnymi opatreniami a sekundárnymi opatreniami (protihlukové steny). Individuálne protihlukové opatrenia budú spočívať v zvýšení zvukovej nepriezvučnosti obvodových plášťov. Podrobný návrh protihlukových opatrení bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Modernizáciou železničnej trate dôjde k stavebným prácam, ktorými budú zasiahnuté existujúce káble ŽSR a káble iných správcov. Pred realizáciou stavebných prác na výstavbe koľajového spodku, nástupíšť, podchodov, nadjazdov a pod. je potrebné vykonať preložky prípadne mechanické ochránenie týchto káblov nachádzajúcich sa v dotknutom území. Súčasťou modernizácie je aj vybudovanie nového zabezpečovacieho zariadenia. Riešenie definitívnych zabezpečovacích zariadení ako aj riešenie úprav zabezpečovacích zariadení počas výstavby však nie je predmetom tejto stavby, ale je komplexne riešené v súvisiacej stavbe „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ úsek B.1.

Podrobný popis stavebných objektov a prevádzkových súborov je spracovaný v časti B.1 Súhrnná technická správa. Hlavnou zásadou s ktorou sa z hľadiska postupu výstavby v dokumentácii uvažuje je, že sa realizácia stavby uskutoční pri zachovaní prevádzky železničnej dopravy a to postupným vylučovaním koľají v železničných staniách a zachovaním aspoň jednej priebežnej koľaje v medzistaničných úsekoch. Táto skutočnosť výrazne ovplyvní dobu výstavby modernizovaných traťových úsekov ako aj železničných staníc.

### **Podmienky dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií :**

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení 27057/2021 /ÚVHR/63790 Stupeň dôverylosti: VJ zo dňa 18.10.2018 - Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava :

Po predbežnom preskúmaní predloženej dokumentácie bolo zistené, že táto neobsahuje všetky náležitosti potrebné k posúdeniu Vašej žiadosti a vydaniu záväzného stanoviska k uvedenej veci.

Na základe tejto skutočnosti Vás preto v súlade s ustanovením §13 ods. 6) zákona č. 355/2007 Z.z. vyzývam, v záujme ochrany verejného zdravia, aby ste svoje podanie vo veci vydania záväzného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, vypracovanej pre potrebu vydania územného rozhodnutia predmetnej stavby doplnili o nasledovné :

1. písomné oznámenie príslušných stavebných úradov o začatí územného konania predmetnej stavby;
2. aktualizovanú hlukovú štúdiu s preukázaním aktuálnej akustickej situácie v dotknutom chránenom území, s predikčným vyhodnotením akustickej situácie po zrealizovaní predmetnej stavby a s vyhodnotením predpokladanej

účinnosti navrhnutých protihlukových opatrení;

3. správny poplatok vo výške 50,00€.

Po doplnení predmetného podania o vyššie uvedené náležitosti M DV SI< bude pokračovať v posudkovej činnosti k danej veci.

MDV SR si týmto súčasne vyhradzuje právo aj na prípadné vyžiadanie ďalších podkladov a konzultácií so zhotoviteľom predmetnej projektovej dokumentácie, potrebných k vydaniu záväzného stanoviska k danej veci.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení obce Brodské OcÚ Bro-264/2021-003 zo dňa 10.6.2021

Obec Brodské súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou stavby „ŽSR Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR za splnenia pripomienok a podmienok vyplývajúcich zo záverov porady konanej dňa 9.6.2021.

Stretnutie bolo inicializované projektantom pre vyjasnenie jednotlivých bodov Stanoviska obce Brodské k predmetnej stavbe. Prediskutované boli jeho jednotlivé body s cieľom dosiahnuť vzájomný konsenzus nasledovne:

1) Cestný podjazd

Zúčastnení sa zhodli na zriadení prepojenia ulíc M.Čulena-Nádražná pre peších a cyklistov v alternatívach:

- súbežne vedený chodník s komunikáciou podjazdu
  - kolmé napojenie ul.Nádražná na komunikáciu podjazdu
  - bude doplnené obrátisko v zaslepenej časti ul.Nádražná pri podjazde
- Zúčastnení zástupcovia obce súhlasili s oboma variantmi, preto si Zhotoviteľ stavby vyhradzuje právo zvoliť variantu, ktorá bude ekonomickejšia.

2) Podchod pre cestujúcich (prechod imobilných v prípade poruchy výťahu)

Projektant preveril možnosť napojenia výťahov na náhradný zdroj energie (NZE) v lokalite ZAST Brodské. Napojenie je možné, pričom je nevyhnutné pri návrhu výkonu NZE prihliadať na energetickú náročnosť jednotlivých pripájaných častí. Zo strany obce je pripomienka k problému zabezpečenia prechodu pre imobilných v prípade funkčnej poruchy výťahov, nielen v prípade výpadku el. energie.

3) Protihluková stena (PHS)

Projektant informoval prítomných, že aj napriek odporu obce k navrhovaným PHS, PD a jej návrhy musia akceptovať Zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášku Ministerstva zdravotníctva SR č.549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Z uvedeného dôvodu nie je možné z PD vypustiť aplikáciu PHS. Projektant v ďalšom stupni PD prehodnotí materiállovú skladbu výplne PHS aj v zmysle čo najmenšieho zásahu na krajinnotvorbu a urbanizmus tak, aby spĺňala požadovaný účel a zároveň výzorovo nezneškodňovala kolorit miestnej lokality obce (napr. priehľadná výplň). Obec žiada byť oboznámená s výsledkom prehodnotenia skladby PHS.

4) Rádiostanica BTS

Prítomným bola spresnená lokalita pre umiestnenie navrhovanej BTS, náhradného zdroja NZE spolu s príslušenstvom - na opačnej strane výpravnej budovy (na rovnakej strane kofajiska)

Projektant oficiálne požiada obec Brodské o prehodnotenie Stanoviska k PD a o zaslanie nového Stanoviska.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava vydala pod. č. 22910/40201/2021 zo dňa 15.06.2021

**K predloženej PD Vám v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dávame nasledovné vyjadrenie.**

**I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby**

1. V dotyku s územím navrhovanej stavby sa nachádza verejný vodovod a kanalizácia BVS, ktorú žiadame rešpektovať vrátane pásma ochrany v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. Vytýčenie zariadení BVS v teréne je potrebné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách). Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.

2. V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné tabule, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

3. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 a priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

**4. Navrhované preložky existujúcich verejných vodovodov a kanalizácie je možná pri splnení podmienok:**

že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany v súlade so § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“ bude vo verejne prístupnom koridore dostatočnej šírky a nosnosti povrchu pre vjazd servisných vozidiel.

Preložky verejného vodovodu žiadame riešiť v súlade s platnými STN najmä 736005, 755401, súvisiacimi normami a štandardmi vodovodnej siete v podmienkach BVS (najmä materiál potrubia), ktoré sú dostupné na internetovom sídle BVS.

- Verejnú kanalizáciu žiadame riešiť v súlade s platnými normami najmä STN 73 6005, STN 75 6101 a ostatnými súvisiacimi normami a štandardmi verejnej kanalizácie v podmienkach BVS.

Materiál navrhovaného kanalizačného potrubia žiadame PP hladké pinostenné pružné s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10.

Poklapy na kanalizačných šachtách v komunikáciách uvažovať s nosnosťou 400 kN, vetrateľné s mäkkodosadacou plochou, stúpadlá v šachtách oceľové s PE nástrekom.

Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005

o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

Existujúca verejná kanalizácia a vodovod, ktorá v súvislosti s navrhovanou stavbou je určená na asanovanie, žiadame v ďalšom stupni dokumentácie definovať (dimenzii, dĺžku) a spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody a divízii odvádzania odpadových vôd.

- Na vyvolané preložky existujúcich zariadení sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Do vydania vodoprávného povolenia žiadame uzatvoriť na oddelení koordinácie vodohospodárskych stavieb BVS „Budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby“.

Technický návrh vyvolaných preložiek žiadame konzultovať počas spracovania dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia na dotknutých divíziách BVS. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie vypracovaný v súlade s podmienkami BVS žiadame predložiť na vyjadrenie.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky do vydania územného rozhodnutia.

V súlade s § 17 ods. 2 písmena i) a § 18 ods. 2 písmena i) zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s platným cenníkom poplatkov BVS bude za vyjadrenie uplatnený poplatok.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava** pod. č. 3486-3/120/2021 zo dňa 16.08.2021.

K predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, stavba A, nemáme námietky a súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledovných podmienok:

Žiadame predložiť kompletnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na odsúhlasenie, vrátane všetkých technických detailov preložiek závlahových vetiev, preložiek odvodňovacích kanálov, detailov priepustov (pričné a pozdĺžne rezy), technický popis, podrobnú situáciu.

Počas realizácie stavby je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietoknosť odvodňovacích kanálov v správe Hydromeliorácie, š.p.

V prípade poškodenia odvodňovacej alebo závlahovej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej a závlahovej stavby, uvediete kanál, závlahovú stavbu do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na odvodňovacom kanáli alebo závlahovej vodnej stavbe spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.

Za účelom presného vytýčenia závlahových vetiev a odvodňovacích kanálov v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcov Hydromeliorácie, š.p., z dislokovaného pracoviska Malacky: Andrea Františáková, tel: 0903 997 972, e-mail: [frantisakova@hmosp.sk](mailto:frantisakova@hmosp.sk), Mgr. Ladislav Brúsik, tel: 0911 239 380, e-mail: [brusik@hmosp.sk](mailto:brusik@hmosp.sk).

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **KRPZ, KDI, odd. bezpečnosti cestnej premávky, Trnava** pod. č. KRPZ-TT-KD13-2021/001497-051 zo dňa 13.05.2021.

KD1 KR PZ v TT po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení sa nemôže vyjadriť k projektovej dokumentácii pred začatím územného alebo stavebného konania na stavebnom úrade. Po začatí konania treba požiadať o stanovisko príslušný cestný správny orgán, ktorý si vyžiada záväzné stanovisko od dopravného inšpektorátu.

- Rešpektovať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Trnava zn. KPUTT-2021/11208-2/46030/Je zo dňa 09.06.2021:

Krajský pamiatkový úrad Trnava v zmysle § 41 ods. 4 a § 30 ods. 4 pamiatkového zákona, po zvážení všetkých zložiek, týkajúcich sa ochrany pamiatkového fondu z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk, s realizáciou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - Štátna hranica SR/ČR“, v katastrálnom území okresov Senica a Skalica súhlasí s podmienkami:

1. Termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s výstavbou podjazdov plánovaných na území dotknutou predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.

2. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezcovia alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezcovia povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na zachránu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené. KPÚ Trnava vydal toto záväzné  
Odôvodnenie:

Na Krajský pamiatkový úrad Trnava (ďalej „KPÚ Trnava“) bola dňa 11.05.2021 doručená žiadosť REMING CONSULT, a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3 v zastúpení stavebníka JV ICM - VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09, vo veci stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - Štátna hranica SR/ČR“, v katastrálnom území okresov Senica a Skalica.

Z dôvodu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality, KPÚ Trnava požaduje ohlásiť termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s výstavbou podjazdov plánovaných na území dotknutou predmetnou stavbou.

Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu. Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

- Rešpektovať podmienky v rozhodnutí obce Brodské OcÚ Bro-284/2021-01 zo dňa 24.05.2021 – súhlas na povolenie stavby malého zdroja znečisťovania ovzdušia „NZE (dieselagregát)“, ktorý bude umiestnený na zastávke Brodské. Predmetný zdroj sa radí podľa zákona medzi malé zdroje znečisťovania ovzdušia (súhrnný menovitý tepelný príkon je nižší ako 0,3 MW).

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku, Bratislava č. ÚSMS-30-176/2021 zo dňa 5.05.2020.

Po posúdení predloženej dokumentácie stavby súhlasíme s umiestnením stavby „ŽST, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ v katastrálnom území Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské za dodržania nasledovných podmienok:

1. pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaji železničnej trate č. 126 (Bratislava hl. st. - Kúty) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovej prevádzky predmetného úseku s možnosťou využitia obchádzkových tratí z dôvodu zabezpečenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o po Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

2. Krajský pamiatkový úrad Trnava vykonáva štátny pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie. Nedodržanie oznamovacej povinnosti súvisiacej so zahájením resp. ukončením zemných prác stavby môže byť sankcionované.

3. Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné flaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené huteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby a nenahrádza povolenie príslušného stavebného úradu. Podmienky tohto stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

5. zemných komunikáciách (cestný zákon).

6. Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: [dicvd@mil.sk](mailto:dicvd@mil.sk).

V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného konania.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Ministerstvo vnútra SR, Sekcia verejnej správy MV SR, odbor správa štátnych hraníc, Drieňová 2, Bratislava

V súlade so žiadosťou k projektovej dokumentácii „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ apo preštudovaní priložených podkladov Vám oznamujeme, že za Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky,

odbor správy štátnych hraníc nemáme námietky k uvedenej projektovej dokumentácii. Z hľadiska vplyvu na vyznačenie alebo priebeh štátnej hranice súhlasíme s projektovou dokumentáciou za splnenia nasledovných podmienok:

1. Investor je zodpovedný za poškodenie alebo zničenie hraničných znakov. V prípade poškodenia alebo zničenia
2. Bude oprava hraničných znakov zabezpečená na náklady investora.
3. Investor v prípade potreby zabezpečí ochranu dotknutých hraničných znakov.
4. Investor zabezpečí, že stavebný materiál bude po dobu stavby uskladnený mimo hraničných znakov.
5. Investor je povinný oznámiť začiatok a koniec stavebných prác Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky, odboru správy štátnych hraníc.

Toto stanovisko je vydané podľa § 4 ods. 2 písm. h) zákona č. 298/1999 o správe štátnych hraníc v platnom znení, je záväzné na účely územného a stavebného konania, pokiaľ nedôjde k zmene technického riešenia oproti stavu podľa predloženej dokumentácie.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení, ktoré vydal Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici zn. ORHZ-SEI-198-001/2021 zo dňa 04.06.2021:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby s úhľadom na pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení, ktoré vydal Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici zn. ORHZ-SII-132-001/2021 zo dňa 08.06.2021:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby s úhľadom na pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Michlovský, s.r.o., Piešťany č. BA-2096 021 zo dňa 16.06.2021:

Stavebná akcia: ŽSR Modernizácia železničnej trate  
Názov akcie: ŽSR Modernizácia železničnej trate  
Miesto, kat. územie: Devínska - št.hr. SR/ČR

p.č.:  
Účel:ÚR,SP.

**dôjde** ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej rýhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytyčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka trasy realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. pripojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytyčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najvyššou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbicové stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhmom previesť zhutnenie zemin pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhmmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :  
Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.  
Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Malacky č. OU-MA-OCDPK- 2021/013464-002 zo dňa 07.06.2021:

Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po preskúmaní Vašej žiadosti, doručenej dňa 05.05.2021, oznamuje nasledovné stanovisko:

1. Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty (Regionálne cesty Bratislava, a.s.) a určiť tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
2. Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o uzávierku a obchádzku cesty v zmysle § 7 cestného zákona.
3. Realizáciou káblových rozvodov dôjde do styku s cestným telesom cesty III. triedy - k pretláčaniu (zvláštne užívanie ciest). Pred začatím stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
4. O povolenie na práce v ochrannom pásme cesty III. triedy, ktoré je 20 m od osi komunikácie, je v zmysle §15 vyhlášky 35/1984 Zb. povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa §11 zákona č. 135/1961 Zb.
5. Upozorňujeme, že tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií je v zmysle § 3a cestného zákona, špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy.
6. Dodrži technické podmienky správca cesty, Regionálnych ciest Bratislava, a.s., Čuťoriedková 6, 827 12 Bratislava.

- Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku - Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Malacky, ktorý vydal stanovisko k projektu pre vydanie územného rozhodnutia č. OU-MA-OKR-2021/013421-002 zo dňa 28.05.2021.  
Po preštudovaní a posúdení predloženého projektu stavby „ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia nemá pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie Vajanského 17, 905 01 Malacky, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii v územnom konaní stavby č. OU-MA-OSZP-2021/012979 zo dňa 16.06.2021.  
Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

1. V rámci stavebného povoľovania žiadame doplniť do projektovej dokumentácie predpokladané druhy a množstvá stavebných odpadov vznikajúcich počas modernizácie železničnej trate, zaradených podľa Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).
2. Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch:
  - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie),
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
3. Pôvodcovi stavebných odpadov a odpadov z demoliácie sa povoľuje zhromažďovať odpad v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne je povinný odovzdať odpad oprávnenému odberateľovi.
4. požiadať Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie súhlasu v zmysle §97 ods. 1, Zákona o odpadoch.
5. Pôvodca stavebných odpadov je povinný v kolaudačnom konaní predložiť Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu- vážne listky, kópiu sprievodných listov nebezpečných odpadov) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.

V znení § 99 ods. (2) zákona o odpadoch a v súlade s § 140 b zákona č. 479/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko. Jeho obsah je pre správny orgán záväzný. Bez jeho zosúladenia s inými záväznými stanoviskami, správny orgán nemôže vo veci rozhodnúť.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa ustanovení správneho poriadku. Toto vyjadrenie platí do doby, kým sa nezmenia skutočnosti, za ktorých bolo vydané.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie Vajanského 17, 905 01 Malacky, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii v územnom konaní stavby č. OU-MA-OSZP-2021 ZO 12849 zo dňa 19.07.2021.  
Na území stavby platí podľa zákona prvý stupeň ochrany.

Trasa železnice v úseku Brodské - štátna hranica SR/ČR a v úseku Veľké Leváre - Moravský Svätý Ján čiastočne zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKCHVU016 Záhorské Pomoravie. Rekonštrukčné práce budú realizované v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate. Vzhľadom na tieto skutočnosti nie je predpokladaný významnejší vplyv na predmety ochrany CI1VU Záhorské Pomoravie.

Pri realizovaní stavebných prác žiadame dodržať normu STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Žiadame výkopovú zeminu neukladať v koreňovej zóne stromov, výkopy pri drevinách uskutočniť s minimálnym poškodením koreňového systému.

Podľa § 47 ods. 1 zákona sa zakazuje poškodzovať a ničiť dreviny.

Na výrub drevín, ktoré nie je možné z dôvodu rekonštrukcie stavby ponechať, je podľa § 47 ods. 3 zákona potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

K žiadosti zaujala stanovisko ŠOP SR CHKO Záhorie listom č.j. CHKOZA/173- 007/2021 zo dňa 01.07.2021.

V zmysle § 103 ods. 7 zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 479/2005 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 140b zák. č. 479/2005 Z.z. sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko. Jeho obsah je pre správny orgán záväzný a bez zosúladenia s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.

Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný úrad, Malacky, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii k územnému konaniu č. OU-MA-PLO/2021/013645-3/ST zo dňa 14.07.2021.
- Orgán ochrany PP súhlasí s realizáciou stavby podľa predloženej dokumentácie pri dodržaní nasledovných podmienok:

- V prípade trvalého/dočasného záberu PP je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia na trvalé/dočasné odňatie PP podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia, avšak pred vydaním stavebného povolenia).

- V prípade použitia PP na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia, avšak pred začatím samotnej realizácie stavby).

Úsek ochrany lesných pozemkov:

Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, ako orgán štátnej správy príslušný na konanie v zmysle § 60 ods. 2 písm. c) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o lesoch), vydáva k Vašej žiadosti, doručenej dňa 05.05.2021, k projektovej dokumentácii stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ pre potreby územného rozhodnutia nasledovné stanovisko:

Súhlasíme s realizáciou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ podľa predloženej projektovej dokumentácie (vyhotovenej generálnym projektantom stavby - REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava pre stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava). V prípade, že príde k trvalému/dočasnému záberu lesných pozemkov žiadame o dodržanie nasledovných podmienok:

- V prípade trvalého/dočasného záberu lesných pozemkov je potrebné po vydaní územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o trvalé/dočasné vyňatie tých lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov, ktoré budú realizáciou stavby dotknuté, a to v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je potrebné pred vydaním územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 10 ods. 2 zákona 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie Vajanského 17, 905 01 Malacky, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii v územnom konaní stavby č. OU-MA-OSZP-2021/013347-002 zo dňa 11.06.2021.

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán Štátnej správy Starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5, ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 vodného zákona preskúma predloženú dokumentáciu a konštatuje, že navrhovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná pri splnení podmienok:

- stavebné práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas nich nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd,

- práce musia byť zrealizované podľa platných noriem STN v čase realizácie,

- pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,

- v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie vodných tokov a odvodňovacích kanálov potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ku ktorému je potrebné súhlasné stanovisko ich správcov,

- v prípade, že dôjde k stínaniu a odstraňovaniu stromov a krov v korytách vodných tokov, pri pobrežných pozemkoch a v inundovaných územiach je potrebné v zmysle § 23 vodného zákona požiadať o povolenie na niektoré činnosti,

- k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je potrebné predchádzajúce zisťovanie (hydrogeologický prieskum), či navrhovaný spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku je možný,

- na odvádzanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je v zmysle 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd,

- v zmysle § 16a vodného zákona je potrebné identifikovať či ide o navrhovanú činnosť,

- na úpravu vodných tokov (napr. i rúrový priepust) je potrebné vodoprávne povolenie.

V zmysle § 73 ods. 1 7 vodného Zákona v znení zákona č. 479/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o

územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 140b zákona č. 479/2005 Z.z. sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko. Jeho obsah je pre správny orgán záväzný a bez zosúladenia s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci. Vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení vodného zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov v správnom konaní. Toto vyjadrenie platí pokiaľ sa nezmenili skutočnosti za ktorých bolo vydané.

- Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku - **Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Vajanského 17, 905 01 SENICA**, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii k stavebnému konaniu č. OU-SE-OKR-2021/006643-002 zo dňa 13.05.2021.

Po predložení projektu, Okresný úrad Senica dospel k záveru, že podľa zákona 42/1994 Z.z. civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov súhlasí bez pripomienok k umiestneniu líniovej stavby.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia - OU-SE-OSZP-2021/006397-002** zo dňa 06.05.2021:

Počas realizácii stavby bude dočasne znížená kvalita ovzdušia v okolí stavby a to predovšetkým nárastom prašnosti v dôsledku realizácie búracích a zemných prác, nakladania a prevozu zeminy. Ďalej príde aj k nárastu emisií výfukových plynov a to zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov. Uvedené zníženie kvality ovzdušia bude dočasné a je potrebné ho eliminovať nasledovnými opatreniami:

- prepravovať sypký materiál prekrytý plachtami a skladovať ho v zastrešených priestoroch, resp. uzatvárateľných skladoch
- kropiť deponovanú vyťaženú zeminu v prípade suchého počasia a kropiť povrchy pri prácach, kde je predpoklad zvýšenej prašnosti
- počas demolačných prác prekryť objekty fóliami a gumami
- stavebné objekty v blízkosti obytnej zástavby ohradiť textíliou zachytávajúcou prach
- obmedziť chod motorových prostriedkov naprázdno
- pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na priestor stavby a príslušné manipulačné pásy
- zabezpečiť čistenie vozidiel a strojov pred vjazdom na verejné komunikácie a čistenie prístupových komunikácií

Po uvedení navrhovanej stavby do trvalej prevádzky, táto nebude priamym zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. V rámci stavby nevznikne žiadený nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Súčasťou stavby budú nové klimatizačné zariadenia obsahujúce tzv. F-plyny. Budúci prevádzkovateľ je povinný dodržiavať zák. č. 256/2009 Z. z. o fluórovatých skleníkových plynách v znení neskorších zmien a doplnkov.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny - OU-SE-OSZP-2021/006342-002** zo dňa 24.05.2021:

Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „OU Senica, OSZP“) podľa § 5 ods.1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva nasledovné záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody podľa § 9 ods. 1 písm. b) k vydaniu územného rozhodnutia v územiach s prvým a druhým stupňom ochrany: Predložená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie „ŽST, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, ktorú vypracoval generálny projektant Reming Consult, a.s., Bratislava v apríli 2021 rieši rekonštrukciu železničnej trate je v úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR. Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorit označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR. Stavba je na území 4 okresov: Bratislava IV, Malacký Senica, Skalica. Toto stanovisko sa vzťahuje pre územie okresu Senica (k.ú. obcí Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry). Na území okresu Senica je navrhovaná modernizácia situovaná v území v ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona. Trasa železnice v úseku Brodské - štátna hranica SR/ČR a v úseku Veľké Leváre - Moravský Svätý Ján čiastočne zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKCHVU016 Záhorské Pomoravie. Pri plánovanej rekonštrukcii nie je nutný nový záber poľnohospodárskych ani lesných pozemkov, práce budú realizované v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate. Vzhľadom na tieto skutočnosti nie je predpokladaný významnejší vplyv na predmety ochrany CHVU Záhorské Pomoravie. V priebehu výstavby dôjde k zásahom do existujúcej zelene - potrebné bude predovšetkým odstránenie náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa a odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie najmä v ochrannom pásme dráhy z dôvodu samotnej modernizácie železničného telesa, výstavby a rekonštrukcie mostných objektov, realizácie mimoúrovňových križaní atď. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu. Investorom stavby sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 81361 Bratislava. V prípade výrubu drevín a krov je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona. V prípade výrubov v ochrannom pásme dráhy sa postupuje podľa ustanovenia §47 ods. 7 zákona a výrub vykonať až na základe súhlasného stanoviska resp. stanovených podmienok Orgánu ochrany prírody. Výrub drevín doporučujeme realizovať odborne spôsobilou osobou, primeranou mechanizáciou a v období vegetačného klúdu (október-február). V prípade stavebných prác vykonávaných v blízkosti drevín je potrebné zabezpečiť ich ochranu v súlade s §47 ods. 1 a 2 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Na orezy drevín sa nevyžaduje osobitný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.

Upozorňujeme aá § 3 ods. 1 zákona, podľa ktorého každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrožovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.

Upozorňujeme na § 4 zákona, podľa ktorého je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.

Upozorňujeme zároveň týmto kompetentné orgány verejnej správy rozhodujúce vo veci, že :

Podľa ustanovenia § 103 ods. 6 zákona orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe záväzného stanoviska, v ktorom: orgán ochrany prírody vyjadrí súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolení výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.

Orgán ochrany prírody je dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov vo veciach ochrany prírody a krajiny uvedených najmä v § 9 ods. 1 písm. a) až w) zákona.

Toto Stanovisko nenahrádza povolenia, súhlasy, stanoviská, vyjadrenia vyžadované podľa osobitných predpisov, ako aj podľa ostatných ustanovení zákona.

Orgán ochrany prírody pri rešpektovaní tohto stanoviska a zákona súhlasí s predloženou dokumentáciou pre územné rozhodnutie stavby „ŽS.T. Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ v území okresu Senica,

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné**

**Prostredie, štátna vodná stavba** - OU-SE-OSZP-2021/006597-002 zo dňa 04.06.2021 :

Uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby je z hľadiska ochrany vodných pomerov možné za týchto podmienok:

- Práce je potrebné realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a s nimi súvisiacimi predpismi.
- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytyčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a križovaniu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu.
- Preložka vodovodu je podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnou stavbou a v zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
- K vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu je potrebné doložiť 2 x PD vypracovanú v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, správcov inžinierskych sietí, ktorých záujmy budú dotknuté súbehom alebo križovaním s navrhovanými sieťami (vodovod, kanalizácia), právoplatné územné rozhodnutie, záväzné stanovisko stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona, doklady o vlastníckych právach k pozemkom.
- Projektová dokumentácia na vodovod musí byť vypracovaná oprávneným projektantom na vodohospodárske stavby podľa vyhlášky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií, pričom navrhnuté bude aj pásmo ochrany tejto siete, pokiaľ bolo riešené v podmienkach územného rozhodnutia. Vlastník, prípadne prevádzkovateľ tejto siete môže podľa § 19 ods. 3 zákona č. 442/2002 Z. z. požiadať vyšší správny orgán o určenie týchto pásiem ochrany.
- Nakoľko v riešenej časti územia nie je v súčasnosti vybudovaná verejná kanalizácia odvádzanie splaškových odpadových vôd z navrhovanej trakčnej napájacej stanice je riešené vybudovaním vodotesnej žumpy. Pri nakladaní s odpadovými vodami akumulovanými vo vodotesných žumpách, tieto musia byť zneškodňované v čistiarňach odpadových vôd.
- Navrhnutý spôsob nakladania s odpadovými vodami (odvádzania splaškových odpadových vôd do žumpy) bude možné vykonávať len do doby vybudovania a uvedenia verejnej kanalizácie v predmetnej lokalite do užívania. Po uvedení verejnej kanalizácie do užívania je vlastník stavby alebo vlastník pozemku povinný podľa § 23 ods. 2 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách pripojiť stavbu alebo pozemok, kde vznikajú odpadové vody na verejnú kanalizáciu.
- Vyšší orgán štátnej vodnej správy zároveň upozorňuje na § 36 ods. 4 vodného zákona, ktorý uvádza, že ten, kto akumuluje odpadové vody v žumpe, je povinný zabezpečovať ich zneškodňovanie odvozom do čistiarne odpadových vôd (ďalej len „ČOV“) a na výzvu obce alebo orgánu štátnej vodnej správy predložiť doklady o odvoze odpadových vôd najviac za posledné dva roky. Odvoz odpadových vôd môže vykonávať len prevádzkovateľ verejnej kanalizácie, obec alebo osoba oprávnená podľa osobitného predpisu. Ten, kto vykonáva odvoz odpadových vôd, je povinný vydať doklad o odvoze tomu, kto o odvoz požiadal; doklad o odvoze odpadových vôd obsahuje meno, priezvisko a adresu toho, komu bol odvoz odpadových vôd vykonaný, dátum odvozu, miesto umiestnenia žumpy, množstvo vyvezených odpadových vôd, názov osoby, ktorá odvoz odpadových vôd vykonala a adresu čistiarne odpadových vôd.
- Vybudovanie nádrže znečisťujúcich látok (žumpy) a záchytnej nádrže (vane) v rámci stanovišťa transformátorov podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia na predmetné prevádzkové súbory.
- V ďalšom stupni PD požadujeme bližšie špecifikovať odvedenie vôd z povrchového odtoku z predmetnej stavby z dôvodu identifikácie, či sa bude jednať o vodnú stavbu a s ňou spojené nakladanie s vodami.
- Nakoľko navrhovaná stavba bude križovať vodný tok Dúbrava k vydaniu územného rozhodnutia je potrebné doložiť povoľovaciemu orgánu stanovisko správcu vodného toku t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava.
- Križovanie mostnej konštrukcie s vodným tokom Dúbrava podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku t. j. SVP, š. p., OZ Bratislava.
- Pri zásahu do pobrežných pozemkov vodného toku je potrebné po skončení prác brehy a terén uviesť do pôvodného stavu. Pobrežné pozemky sú vymedzené v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie. Pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch (Dúbrava) do 5 m od brehovej čiary, pri

ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze (§ 49 ods. 2 vodného zákona).

- V zmysle § 10 ods. 2 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania je potrebné pred realizáciou prác súvisiacich s križovaním vodných tokov vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý je potrebné predložiť na odsúhlasenie správcovi vodného toku SVP, š. p., OZ Bratislava a následne ho predložiť t orgánu štátnej vodnej správy na schválenie.

- Realizáciou rekonštrukcie železničnej trate budú zachované pôvodné parametre prietočného profilu pod mostnou konštrukciou a nebudú zhoršené odtokové pomery.

- Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti - zabezpečiť a v priebehu realizácie činnosti dodržať predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav automobilov a mechanizmov.

- V prípade, ak realizáciou stavebných prác pride k výrubu drevín v koryte vodného toku alebo na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.

- V prípade odstránenia nežiaducej vegetácie vo vode chemickým spôsobom je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 39 ods. 10 vodného zákona.

- Realizáciou rekonštrukcie inundačných priepustov budú zachované pôvodné parametre prietočného profilu a nebudú zhoršené odtokové pomery.

- Pri demontážnych a stavebných prácach nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do podzemných alebo do povrchových vôd alebo k zhoršeniu kvality vôd, preto je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- Nakoľko časť stavby sa nachádza v k. ú. Brodské (okres Skalica) je potrebné k vydaniu územného rozhodnutia požiadať Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy o vyjadrenie k stavebným objektom umiestneným v ich územnej pôsobnosti.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona, a podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senica č. OU-SE-OCDPK- 2021/06504-004 zo dňa 09.07.2021:

S návrhom stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, podľa predloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie súhlasíme za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Podľa § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.: Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.

2. Podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb.: „V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.“ Na objekty stavby, ktoré zasahujú do cestného ochranného pásma cesty č. 111/1129, požiada investor stavby cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme. Cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu.

3. Navrhovaný cestný podjazd, ktorým dôjde k zrušeniu úrovňového železničného priecestia na ceste č. III/1129, zmena trasy smerovania cesty č. HI/1129, navrhovaná kategória cesty do podjazdu a z podjazdu (SO 11-38-01, SO 11-38-02) a vybudovanie nového priepustu (SO 11-33-10) bude odsúhlasená vlastníkom Cesty č. III/1129 (TTSK) a správcu cesty (SÚC TTSK).

4. Stavebný objekt, ktorý rieši vybudovanie podjazdu a úpravu cesty č. III/1129 v dĺžke 240 m bude predmetom samostatného stavebného povolenia podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb., ktoré vydá v zmysle § 120 ods. 2 stavebného zákona špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

5. Trasy vedení a vyvolané preložky vedení v dotyku s cestou č. III/1129 budú navrhnuté v súlade s ustanovením § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,

6. Križovanie vedení s cestou č. 111/1129, resp. miestnou cestou bude zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, ktoré podlieha vydaniu povolenia príslušným cestným správnym orgánom podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Cestný správny orgán povolí zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu (ODI v Skalici).

7. Úpravy jestvujúcich vjazdov a navrhované zriadenie nových vjazdov z cesty Č. III/1129 k rodinným domom v úseku vyvolanej úpravy cesty č. III/1129 v zmysle § 3b ods. 1 Zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) podlieha vydaniu povolenia cestným správnym orgánom (Okresným úradom Senica, odborom CDPK). Cestný správny orgán rozhoduje o úprave vjazdu a zriadení vjazdu na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a záväzného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu (ODI v Skalici).

8. Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby bude ďalší stupeň PD doplnený o projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou bude návrh dočasného dopravného značenia a návrh trvalého dopravného značenia na dotknutých komunikáciách vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o Cestnej premávke v znení neskorších predpisov a s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

9. Použitie dopravných Značiek a dopravných zariadení na ceste 111/1129 určí podľa § 3 ods. 5 písm. i) zákona č. 135/1961

Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe záväzného stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.

10. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych a účelových cestách určí podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. Obec Brodské na základe záväzného stanoviska ODI v Senici.

11. Pozemné komunikácie v obci Brodské nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.

12. Všetky škody spôsobené na ceste III/I 129 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

\* Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor** vydal dňa 04.06.2021 pod č. OU – SE PLO/2021/007475- 1 k územnému konaniu :

Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie sa k územnému konaniu pripravovanej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, dáva nasledovné vyjadrenie. Účelom posudzovanej stavby je zlepšenie technických parametrov stavby a zariadení železničnej infraštruktúry a splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

A. Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor ako správny orgán na úseku lesného hospodárstva:

Pri realizácii stavby na pozemkoch v ochrannom pásme lesa je potrebné požiadať tunajší odbor o vydanie záväzného stanoviska podľa § 10 ods. 2 zák. č. 326/2005 Z. z. o lesoch v platnom znení (ďalej len „zák. č. 326/2005 Z. z.“) o umiestnení stavby a o využití územia vo vzdialenosti do 50 m od hranice lesných pozemkov.

V prípade nutnosti vykonávania činností, ktoré sú na lesných pozemkoch zakázané je potrebné požiadať tunajší odbor o povolenie výnimiek zo zákazov uvedených v § 31 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z.

Ak sa stavba bude realizovať na lesných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší odbor o vydanie záväzného stanoviska podľa § 6 ods. 3 zák. č. 326/2005 Z. z. a o vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov pre stavbu podľa § 7 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z.

Ďalej Vám tunajší odbor oznamuje, že vo veci vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov podľa § 7 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z. bude konať po predložení právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby.

B. Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor ako správny orgán na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy:

Pri realizácii stavby na poľnohospodárskych pozemkoch v príslušných katastrálnych územiach v pôsobnosti tunajšieho správneho orgánu je investor povinný postupovať v súlade s ust. zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v platnom znení (ďalej len „zák. č. 220/2004 Z. z.“), t. j. po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby požiadať o trvalé resp. dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom na vyššie uvedené Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor nemá pripomienky k realizácii stavebného zámeru za predpokladu, že budú dodržané ustanovenia zák. č. 326/2005 Z. z. a zák. č. 220/2004 Z. z.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, Trnava** - OU-TT-OSZP-1-2021/017785-003 zo dňa 24.06.2021 :

Pri realizácii stavby žiadame dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a ku kolaudácii stavby žiadame doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vznikli počas výstavby.

Vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas podľa ustanovení tohto zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Skalica, odbor krízového riadenia, Štefánikova 20, Skalica** - OU-SI-OSZP-2021/000277-026 zo dňa 06.05.2021 :

V zmysle § 140a ods.1 písm.a) zákona č.50/1976Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov, v súlade s § 6 ods.1, písm. g) a § 14 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany, Okresný úrad Skalica vydáva záväzné stanovisko k dokumentácii „ ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje stavby:

Názov stavby: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

Miesto stavby : KU Brodské

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava

Okresný úrad Skalica, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že podľa zákona 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov nemáme k uvedenej predmetnej stavbe žiadne požiadavky ani upozornenia a súhlasíme bez pripomienok .

• Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku **Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana prírody a krajiny** - OU-SI-OSZP-2021/000618-004 zo dňa 21.05.2021 :

Záväzné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia v zmysle § 9 ods.1 písm. b) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k stavbe:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“

Stavebník: Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Generálny projektant: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava

Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Skalica“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na základe žiadosti REMING

CONSULT a.s. Bratislava o vyjadrenie k vydaniu územného rozhodnutia stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ doručenej na OÚ Skalica dňa 05.05.2021 dáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) k uvedenej stavbe záväzné stanovisko:

Plánovaná rekonštrukcia železničnej trate je v úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR. Hlavným účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorit označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR.

Stavba sa nachádza na pozemkoch v katastrálnom území obce Brodské. Navrhovaná činnosť je situovaná na území, na ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona (všeobecná ochrana). Trasa železnice v úseku Brodské - štátna hranica SR/ČR čiastočne zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SK.CHVU016 Záhorské Pomoravie. Pri plánovanej rekonštrukcii nie je nutný nový záber poľnohospodárskych ani lesných pozemkov, práce budú realizované v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate. Vzhľadom na tieto skutočnosti nie je predpokladaný významnejší vplyv na predmety ochrany CHVU Záhorské Pomoravie. V priebehu výstavby dôjde k zásahom do existujúcej zelene - potrebné bude predovšetkým odstránenie náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa a odstránenie nelesnej drevinovej vegetácie najmä v ochrannom pásme dráhy z dôvodu samotnej modernizácie železničného telesa, výstavby a rekonštrukcie mostných objektov, realizácie mimoúrovňových križí atď. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu.

Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j., všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m<sup>2</sup> a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m<sup>2</sup> potrebný súhlas územné príslušnej obce, respektive mesta - § 47 ods.3 zákona.

Pri výkopových prácach v blízkosti drevín treba postupovať v zmysle technickej normy STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie poškodených stromov alebo ich koreňov.

Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.

V zmysle príslušných ustanovení zákona toto záväzné stanovisko nenahrádza súhlas.

- Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku **Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie - ochrana ovzdušia** - OU-SI-OSZP-2021/000614-002 zo dňa 24.05.2021;

Stavba modernizácie železničnej trate je liniová stavba a z hľadiska projektovej prípravy, povoľovacieho procesu a samotnej realizácie musí byť členená na menšie časti.

Modernizácia predmetného úseku železničnej trate Sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti do 200 km/h s výnimkou Úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov.

Súčasťou stavby bude nový stacionárny zdroj znečistenia Ovzdušia, ktorý je bližšie riešený v SO 11-23-03 Kúty - št. hranica SR/ČR, ZÁST Brodské, NZE (dieselagregát). Podľa platných právnych predpisov bude uvedený zdroj spadať do kategórie 1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a Stacionárnych piestových motorov. Bude zaradený ako malý zdroj znečistenia ovzdušia (s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom menším ako 0,3 MW). Príslušným orgánom ochrany ovzdušia pre tento zdroj je dotknutá obec.

Priamo na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby bude počas výkonu stavebných prác dočasne znížená kvalita ovzdušia nárastom prašnosti v dôsledku realizácie najmä búracích a zemných prác a nakladania a prevozu zemin. Súčasne dôjde k nárastu emisií výfukových plynov zvýšeným pohybom motorizovaných mechanizmov a nákladných automobilov. Hlavným plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú zariadenia Staveniska (priestor pre umiestnenie základných skládok stavebného materiálu), ktoré budú lokalizované do miest, kde sa na trase sústreďuje najväčšia časť stavebných a montážnych prác. Ich konečné umiestnenie je v kompetencii zhotoviteľa stavby. Tieto vplyvy sú však len dočasné a budú prijaté opatrenia na ich zníženie. Samotná prevádzka modernizovanej železničnej trate nebude priamym zdrojom emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia.

Súčasťou stavby je návrh osadenia nových klimatizačných zariadení. V prípade klimatizácie osadenej v technologickom kontajneri anténneho stožiaru bude využité chladivo R410A v množstve max. 3 kg v jednom okruhu. Vlastník zariadenia, ak mu vyplynú, je povinný plniť podmienky v zmysle zákona č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri realizácii navrhovanej stavby zdroj znečistenia ovzdušia budú tvoriť pri výkopoch prašné emisie z dopravných a obslužných mechanizmov a preto prach v suchom období doporučujeme eliminovať skrápaním prašných ciest.

OÚ Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku ochrany ovzdušia za týchto okolností nemá k PD žiadne pripomienky.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná stavba** - OU-SI-OSZP-2021/000617-002 zo dňa 02.06.2021;

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti vyhlásenej podľa vodného zákona č. 364/2004 Z. z.

Na základe uvedených skutočností a predloženej projektovej dokumentácie umiestnenie a realizácia danej stavby v predmetnom území z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za dodržania týchto podmienok:

1. Pred realizáciou stavby a ku križovaniu vodného toku kanál Gbely - Brodské v žkm 73,210 a Brodský kanál v žkm 73,466, je potrebné zabezpečiť Súhlas podľa §27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vydaný Okresným úradom Skalica, odborom starostlivosti o životné prostredie.

2. K vydaniu súhlasu je potrebné zabezpečiť stanovisko správcu vodného toku SVP š.p. OZ, Správa Povodia Moravy, Pri Maline 1, 901 01 Malacky.

3. Pred realizáciou stavby a ku križovaniu vodného toku rieka Morava v žkm 74,386, je potrebné zabezpečiť Súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004Z; z. o vodách. Nakoľko je to hraničný vodný tok o Súhlas je potrebné požiadať príslušný úrad, ktorým je Okresný úrad Trnava, OSŽP, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 01 Trnava.

4. Taktiež o Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy k danej stavbe za úsek: prislúchajúci k hraničnému vodnému toku Morava je potrebné požiadať príslušný úrad, ktorým je

Okresný úrad Trnava, OSŽP, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraj a, Kollárova 8, 91701 Trnava. •5. Pri realizácii stavby, predovšetkým pri výkopových prácach nesmie prísť k ohrozeniu režimu a kvality podzemnej vody a povrchovej vody.

6. Počas výstavby dodržať príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti O všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a príslušné technické a právne normy, ustanovenia o podmienkach

styku energetických diel a zariadení, komunikácií, vedení všetkých druhov vodohospodárskych diel a zariadení, ako aj vyjadrenia, stanoviská a posudky dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy.

7. Je potrebné v predmetnom území pri realizácii stavby rešpektovať existujúce vodné stavby, vodné toky a ich ochranné pásma ako i ostatné inžinierske siete.

8. Výstavbou porušené vodné stavby, vodné toky a prípadné poškodenia vedenia inžinierskych sietí je potrebné uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu. Spôsobené škody nahradiť podľa požiadaviek správcov a podľa platných právnych predpisov.

9. V prípade, že pri realizácii danej stavby ako aj pri jej ďalšom prevádzkovaní príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami je potrebné riadiť sa primerane podľa ust. § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

10. Realizácia stavby vrátane všetkých jej súčastí musí byť v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení v neskorších predpisov a nariadením vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v zmysle požiadaviek smernice o. 2000/60ZES, ktorá ustanovuje rámec pre politiku spoločenstva v oblasti vôd (Rámcová smernica o vode).

V zmysle § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa § 28 sa považuje za záväzné stanovisko.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Sitel, s.r.o., Kopčianska 18, Bratislava** zo dňa 25.6.2021 :

**B.1 Súhrnná technická správa, Projektant: REMING CONSULT a.s., Zhotoviteľ: JV ICM- VÁHOSTAV-SK, predložená dňa 31.5.2021**

**Stavba A.1 - SO 03-36-02.4 : Zohor - Malacky, Preložka slaboprúdových vedení v sžkm 21,728 a v sžkm 22,659**

- súhlasíme s navrhovaným riešením ochrany telekomunikačnej trasy 26x HDPE rúr
- do projektovej dokumentácie v stupni pre stavebné povolenie žiadame doplniť : „Všetky práce súvisiace s ochranou, resp. preložkou telekomunikačnej trasy môže realizovať výlučne spoločnosť SITES s.r.o., ako stavebník pôvodnej trasy, v plnom rozsahu na náklady stavebníka Železnice Slovenskej republiky“.
- Zaslať na schválenie PD v stupni stavebného povolenia a PD v stupni realizačného projektu
- do územného rozhodnutia a stavebného povolenia žiadame zapracovať naše Podmienky prác v ochrannom pásme EKS
  - v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiadame podrobne , v spolupráci so zástupcom SITES s.r.o. Ing.Peter Dobaieš, tel.: 0948 378715 spracovať technologický postup preložky telekomunikačnej trasy a doplniť nasledovné : „Všetky práce súvisiace s ochranou, resp. preložkou telekomunikačnej trasy môže realizovať výlučne spoločnosť SITES s.r.o., ako stavebník pôvodnej trasy, v plnom rozsahu na náklady stavebníka Železnice Slovenskej republiky“.
  - zaslať na schválenie PD v stupni stavebného povolenia a PD v stupni realizačného projektu
  - do územného rozhodnutia a stavebného povolenia žiadame zapracovať naše Podmienky prác v ochrannom pásme EK

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **SVP a.s., Odštepny závod Bratislava** - CS SVPOZBA 17/2021 zo dňa 22.06.2021 :

**SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia predkladá k DÚR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ nasledovné vyjadrenie:**

1. Predmetný úsek železničnej trate križuje vodné toky v správe SVP, š.p. - v ev.km 7,073 - kanál Pavlinka (r.km 0,8), v ev.km 7,833 - Stupavský potok (r.km 1,1), v ev.km 9,833 - Zoborský potok (r.km 0,9), v ev.km 14,458 - Suchý potok (r.km 2,2), v ev.km 16,038 - Močiarka (r.km 2,3), v ev.km 20,375 - Tančibocký potok (r.km 4,3), v ev.km 22,4 - Balážov potok (r.km 3,3), v ev.km 23,865 - Malina (r.km 27,8), tok Morava rkm 82,115 a jej ochranné hrádze, kanál Brodské - Gbely rkm 1,000 a jeho ochranné hrádze. Brodský kanál vnútorný rkm 1,1.

2. K rekonštrukcii železničného mosta cez rieku Morava naša organizácia vydala stanovisko zn. CS SVP OZBA 292/2021/2 dňa 05.02.2021. Všetky podmienky uvedené v našom stanovisku žiadame dodržať v plnom rozsahu. Každé ďalšie technické riešenie, súvisiace s križovaním vodných tokov, žiadame konzultovať so zástupcami našej organizácie.

3. Ku križovaniu Brodského kanála vnútorného a kanála Brodské Gbely v rámci rekonštrukcie vyššie uvedenej

železničnej trate vydala naša organizácia stanovisko č. CS SVP OZ BA 201/2021/7 dňa 16.02.2021. V stanovisku požadujeme pri návrhu rekonštrukcie zachovať svetlé rozmery mostov z dôvodov bezpečného odvádzania povodňových prietokov a umožnenia prístupu mechanizmov, vykonávajúcich údržbu vodných tokov najmä počas povodní.

4. Projektová dokumentácia stavby k stavebnému povoleniu musí obsahovať detailné návrhy mostných objektov v súlade s podmienkami našej organizácie, uvedenými v stanovisku CS SVP OZ BA 201/2021/14 zo dňa 23.3.2021.

5. Po splnení vyššie uvedených podmienok a zapracovaní do DSP, s umiestnením stavby súhlasíme.

6. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, najlepšie v tlačenej forme (nie v elektronickej), žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Toto vyjadrenie správcu toku a povodia nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava** - 166/2021 zo dňa 20.08.2021 :

K predloženej PD:

ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves-štátna hranica SR/ČR vydávame nasledovné stanovisko:

Účel stavby: • inžinierska stavba užívaná osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhl. MŽP SR 532/2002 Z.z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Navrhovaná stavba z hľadiska prístupnosti spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z.ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z.ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia .

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **SVP a.s., Odštepny závod Bratislava** - CS SVPOZBA 201/2021/7 zo dňa 16.2021 :

Na Slovenský vodohospodársky podnik, Š.p., OZ Bratislava bola v januári 2021 doručená žiadosť oposkytnutie podkladov vodných tokoch pre stavbu „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR (mimo úseku Malacký-Kúty)“. Požadované informácie sa týkajú vodných tokov v správe našej organizácie, ktoré sú križované s železničnou traťou, s pohľadu preverenia dostatočných kapacít návrhov mostov z dôvodu prebiehajúcej zmeny klímy, či ide o regulované toky a či je pre ne spracovaný „Plán regulácie“ alebo platný „Povodňový plán zabezpečovacích prác“ pre prípad vzniku povodní na tokoch.

SVP, š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia sa vyjadruje takto:

- 1.Na vyššie uvedenom úseku križuje železničná trasa nasledovne vodné toky v správe SVP, š.p. I  
kanál Pavlinka (priepust v žkm 7,073) - neupravený vodný tok  
Stupavský potok (most v žkm 7,833) - úprava vodného toku po želez. most  
Zohorský potok (most v žkm 9,833) - upravený vodný tok  
Suchý potok (most v žkm 14,449) - neupravený vodný tok  
potok Močiarka (most v žkm 16,032) - neupravený vodný tok  
potok Oliiva (priepust v žkm 17,478) - úprava toku po želez. most  
Tancibocký potok (most v žkm 20,367) - neupravený vodný tok  
Balážov potok (most v žkm 22,439) - neupravený vodný tok  
potok Malina (most v žkm 23,854) - upravený vodný tok  
Brodský kanál (most v žkm 73,466) - upravený kanál  
kanál Gbely-Brodské (most v žkm 73,210) - upravený kanál  
rieka Morava (most v žkm 74,386). - upravený vodný tok, ohrádzovaný
- 2.Naša organizácia nemá k dispozícii projekty skutočných vyhotovení úprav koryt vodných tokov pod železničnou trasou na predmetnom úseku a ani „Povodňové plány zabezpečovacích prác“ vodných tokov.
3. Pri návrhu rekonštrukcie upozorňujeme, že mostné objekty musia byť dimenzované na bezpečný prechod prietokov  $Q_{ut.} + 60\%$  (pri IV. triede spoľahlivosti údajov od organizácie SHMÚ) + 50 cm (bezpečnostná, resp. voľná výška).
- 4.Spracované projektové dokumentácie rekonštrukcie mostných objektov žiadame predložiť našej organizácii k zaujatiu záväzného stanoviska. Upozorňujeme, že na realizáciu predmetných stavieb treba podľa zákona č. 364/2004 Z.z. (Vodný zákon) § S2 v znení neskorších predpisov povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
- 5.Ohvodový kanál „Brodské - Gbely“ a „Brodský kanál vnútorný“ majú upravené korytá s opevnením dna a svahov bet. doskami. Pri spracovaní projektovej dokumentácie budeme požadovať zachovanie projektovaných parametrov koryta vodných tokov. Nesmie dôjsť k zníženiu svetlej výšky spodnej hrany mostnej konštrukcie oproti jestvujúcemu stavu, ani žiadnym spôsobom nesmie dôjsť k zmenšeniu či zúženiu prietokového profilu kanálov.
- 6.Upozorňujeme, že železničná trať sa čiastočne nachádza v území ohraničenom záplavovými čiarami zodpovedajúcimi  $Q_{100}$  Balážovho potoka a  $Q_{1000}$  toku Malina podľa Map povodňového ohrozenia stanovených pre prietoky s pravdepodobnosťou opakovania sa raz za 5, 10, 50, 100 a 1000 rokov pre geografické oblasti s významným povodňovým rizikom identifikovaných v rámci prvého cyklu Hodnotenia a manažmentu povodňového rizika v zmysle Smernice 2007/60/ES. Záplavové čiary boli vypracované matematicko-digitálnym modelovaním a sú k dispozícii na internetovej stránke <http://mpompr.svp.sk> - mapový list 34- 44 -11 . ( r.2015)

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení – doplnenie **SVP a.s., Odštepňý závod Bratislava** - CS SVPOZBA 201/2021/14 zo dňa 16.02. 2021 ;

Naša organizácia sa k návrhu mostných objektov pre všetky vodné toky v trase železnice, ktoré sú v správe SVP, š.p., OZ Bratislava vyjadrila stanoviskom č. CS SVP OZ BA 201/2021/7 zo dňa 16.2.2021. Po viacnásobnej telefónnej komunikácii ohľadom zosúladenia návrhov rekonštrukcie mostných objektov SVP, š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia upravuje stanovisko v bode 3 takto:

Pri návrhu rekonštrukcie železničnej trate požadujeme, aby mostné objekty boli dimenzované na tzv.klimatické prietoky  $Q_{klim}$ , nasledovne:

Všetky mostné objekty nachádzajúce sa na dohodnutom traťovom úseku budú dimenzované na 100-ročný prietok vrátane zohľadnenia 15 % neistoty a 50 cm bezpečnostnej rezervy, t.j.  $Q_{klim} = Q_{100} \times 1,15 + 0,5 \text{ m}$

Mostné objekty na tokoch, pre ktoré sú dostupné pozorovania (Oliva, Suchý potok, Močiarka, Stupavský potok a Malina), budú zohľadňovať zaznamenané max. kulminácie ( $Q_{max}$ ), t.j. v prípade, že  $Q_{max} > Q_{100} \times 1,15$ , tak platí  $Q_{klim} = Q_{max} + 0,5 \text{ m}$ . Konkrétne sa to týka tokov Malina a Oliva.

Novým návrhom nesmie dôjsť k zmenšeniu súčasných prietokových profilov, tzn. v prípade, že súčasný max. prietok ktorý mostný otvor prevedie je vyšší ako  $Q_{klim} \times 1,15$ , bude sa súčasná kapacita považovať za  $Q_{klim}$ .

Projektové dokumentácie pre územné, resp. stavebné povolenie s detailnými návrhmi mostných objektov (pôvodné objekty + nové návrhy) pre vodné toky v správe našej organizácie žiadame predložiť na zaujatie záväzného stanoviska. Upozorňujeme tiež, že na realizáciu predmetných stavieb je potrebné povolenie príslušnými orgánmi štátnej vodnej správy.

Ostatné body nášho predchádzajúceho stanoviska ostávajú v platnosti.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **SPP – distribúcia a.s., Bratislava**, ktorý vydal vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení pod č. TD/KS/0202/2021/Pe dňa 16.7.2021 .

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre územné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Železničná trať Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR REMING CONSULT, a.s.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ

s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP — distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
  - v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
  - stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je v zmysle §79 na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje zmysle §80 na každú stranu jeho osi,
  - stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
  - stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
  - stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
  - pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
  - v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

#### TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,  
v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,

stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D.

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D, pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania je potrebné prekonzultovať technické riešenia všetkých zásahov do existujúcich plynárenských zariadení vyvolaných hore uvedenou stavbou v SPP-D, odd. prevádzky BA,PK,
- pre objekty (komunikácie, okružná križovatka), ktoré umiestnením zasahujú do bezpečnostného pásma plynárenských zariadení je stavebník povinný predložiť do SPP-D žiadosť o udelenie súhlasu pre umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení, a to na tlačíve zverejnenom na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)) pred spracovaním dokumentácie pre stavebné konanie,

pri výstavbe plynárenských zariadení v území (Malacky), kde prebieha, prípadne je plánovaná rekonštrukcia plynárenských zariadení v investícii SPP-D je potrebná koordinácia medzi stavebníkom a SPP-D,

pri SO 03-37-01.11 preložka VTL DN 500/PN 4MPa požadujeme upraviť miesto pripojenia preložky tak, sa obmedzí potreba osadenia oblúkov na preložke, vzhľadom ku blízkosti existujúceho oblúka na trase uvedeného plynovodu k navrhovanému bodu pripojenia preložky.

#### UPOZORNENIE:

Toto stanovisko nie je možné použiť pre účely stavebného konania Stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 16. 7. 2022, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení **ZSD, a.s., Bratislava** č. CD 18699/2021 zo dňa 12.03.2021:

K predmetnej žiadosti si Vám naša spoločnosť Západoslvenské distribučné, a.s. dovoľuje zaslať nasledovné stanovisko:

Pripojenie TNS kúty do distribučnej sústavy je možné uvažovať nasledovne:

1.) pripojenie do distribučnej sústavy je možné uvažovať v plánovanej elektrickej stanici (ESt) Borský Svätý Jur (BSJ) - vo výstavbe Západoslvenskej distribučnej, a.s. [ZS] - zariadením pripojky 110kV vo vlastníctve užívateľa distribučnej sústavy (DS)

2.) ESt BSJ vo výstavbe je situované v kat. území Kuklov

3.) Predpokladaný termín uvedenia do prevádzky ESt BSJ vo výstavbe je podľa v súčasnosti platného harmonogramu zhotoviteľa ESt BSJ vo výstavbe 07/2022. Ten môže byť počas výstavby aktualizovaný.

4.) Deliacim miestom medzi užívateľom DS (pripojkou 110kV) a distribučnou sústavou ZSD bude - prípojnícový odpojovač v príslušnom poli 110kV ESt BSJ, pričom prípojnícový odpojovač je súčasťou DS.

Zvyšok poľa 110kV je súčasťou zariadení užívateľa DS - pripojky 110kV

5.) Pripojka vyhotovená vedením 110kV smerom k TNS Kúty, ako aj samotná elektrická stanica TNS Kúty bude v majetku užívateľa DS.

6.) Všetky súčasti pripojky 110kV projektuje, zhotovuje, investuje, vlastní a udržiava užívateľ DS.

7.) Všetky podrobnosti je potrebné zachytiť v príslušných stupňoch projektovej dokumentácie, ktoré je nutné prejsť a schváliť so spoločnosťou ZSD po uzatvorení Zmluvy o pripojení do DS s užívateľom DS, v ktorej budú stanovené presné technické a obchodné podmienky pripojenia.

8.) Pre umiestnenie zariadení užívateľa DS v ESt BSJ ZSD bude potrebné uzavrieť príslušné nájomné zmluvy a zmluvy riešiace existenciu a zabezpečujúce prístup užívateľa DS k svojim zariadeniam pripojky v objekte ESt BS) ZSD.

Predmetné stanovisko má informatívny charakter platný ku dňu vystavenia tejto UT1 a neslúži na vydanie územného a stavebného povolenia.

• Rešpektovať podmienky vo vyjadrení ZSD, a.s., Bratislava č. CD 20648/2021 zo dňa 18.03.2021 :

Spoločnosť Západoslovenské distribučné, a.s. (ďalej len ZSD) si Vám dovoľuje zaslať po preštudovaní predloženej žiadosti nasledovnú odpoveď:

1. V záujmovom území stavby sa nenachádzajú podzemné energetické zariadenia distribučného rozvodu energetiky ktoré sú vo vlastníctve ZSD.
2. Uvažovaná stavba je situovaná je v zastavanej časti aj mimo zastavanej časti obce Brodské.
3. Uvedená časť obce Brodské je zásobovaná elektrickou energiou z existujúceho vzdušného NN distribučného rozvodu.
4. Pripojenie požadovanej maximálnej výkonu 20kW je možné .

- Rešpektovať podmienky v stanovisku Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava - SSC/8690/2021/2310/29016 zo dňa 18.08.2021 :

Na základe Vašej žiadosti a predloženej DÚR stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ sa dotýka záujmov SSC v stavebných objektoch:

- SO 03-33-09 Zohor - Malacky, nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835
- SO 03-33-10 Zohor - Malacky, demolácia cestného mosta na ceste I/2 v ev. km 20,850
- SO 03-38-07 Zohor - Malacky, úprava cesty I/2
- SO 04-38-01: ŽST Malacky, úprava križovatky ul. Stupavská a Gen. M.R. Štefánika
- S010-33-01: Kúty-št. hranica SR/ČR, úprava cestného nadjazdu v nžkm 70,619 (ev. km 70,591)

**SO 03-33-10 Zohor - Malacky, demolácia cestného mosta na ceste I/2 v ev. km 20,850** - s demoláciou existujúceho mostného objektu ev. č. 2-019 situovaného v k. ú. Plavecký Štvrtok **súhlasíme**. Demolácia mostného objektu bude zahájená po presmerovaní dopravy na nový most (SO 03-33-09 Zohor - Malacky, nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835), **súhlasíme**.

**SO 03-33-09 Zohor - Malacky, nový cestný most na ceste I/2 v nžkm 20,835** - nový most nahradí demolovaný mostný objekt ev. č. 2-019. Most bude mať výšku prechodového prierezu min. 6,7 m. Jedná sa o trojpoľovú železobetónovú trámovú konštrukciu s rozpätím poľí 9,92+13,45+9,92m premennej výšky 0,83-1,37 m, v priečnom reze je 5 trámov. Konštrukcia je doplnená kolmými priečnikmi.

Pripomienky:

požadujeme uchytenie elektrických rozvodov mimo mostné teleso

odvodnenie mosta a cesty žiadame navrhnuť tak, aby nevznikli zvýšené náklady na údržbu odvodnenia solárna

meteostanica pred mostným objektom je navrhnutá na základe požiadavky IVSC BA

**SO 03-38-07 Zohor - Malacky, úprava cesty I/2** - Niveleta cesty je v návrhu zvýšená o 2 m oproti súčasnému stavu. Polomer je navrhnutý pre minimálnu rýchlosť 60 km/h. Skladba vozovky bude upresnená v ďalšom stupni PD. Doprava na obchádzkovej trase bude riadená pomocou prenosnej cestnej signalizácie - **bez pripomienok**.

**SO 04-38-01: ŽST Malacky, úprava križovatky cesty I/2 - MOK ul. Gen. M.R. Štefánika** - úrovňové priecestie na miestnej obslužnej komunikácii ul. Gen. M.R. Štefánika bude zrušené a preložka MOK v kategórii MO 8/40 s obojstrannými chodníkmi šírky 2m bude vedená podjazdom pod železničnú trať. Preložka MOK spočíva v natočení MOK do pravého uhla vzhľadom k ceste I/2.

Preložka MOK sa na cestu I/2 bude napájať polomermi obrúb R = 12 m. V križovatke cesty I/2 s MOK ul. Gen. M.R. Štefánika je navrhnutá zmena organizácia dopravy. V rámci stavby sa predpokladá úprava dopravného značenia, pričom z cesty I/2 bude po skončení stavby umožnené len pravé odbočenie na ul. M.R. Štefánika a pravé pripojenie na cestu I/2 z ul. M. R. Štefánika.

Pripomienky:

Vzhľadom na to, že po vybudovaní mimoúrovňového priecestia je možné predpokladať zvýšené dopravné zaťaženie preložky MOK ul. Gen. M.R. Štefánika, požadujeme využívať napojenie preložky MOK na cestu I/2 len pravostranným vjazdom/výjazdom.

V prípade, že by mesto Malacky chcelo zachovať súčasnú organizáciu dopravy (t.j. aj ľavé odbočenia z cesty I/2 a z MOK), bude nutné vybudovať v predmetnej stykovej križovatke na ceste I/2 pruh pre odbočenie vľavo.

**SO 10-33-01: Kúty - št. hranica SR/ČR, úprava cestného nadjazdu v nžkm 70,619 (ev. km 70,591)**

(A22 - DSPRS - D - 10 - 32 - 01 00 - 004 - 10 - M6525 Most nad železnicou Praha - Bratislava v k.ú. Brodské)

V súčasnosti prebieha železničná trať popod konštrukciu mostného objektu cesty I/2 (ID č. M6525) bez vplyvu na mostnú konštrukciu. Vzhľadom na potrebu zníženia nivelety pod mostom príde k čiastočnému odkrytiu základových pätičiek na ktorých sú zakladané stredové piliere mosta. Spodná hrana odkopu pre koľajový spodok bude nad základovou škárou pätky základu mostného piliera. Pre zabezpečenie stability základov pred odkop koľajové spodku bude potrebné pätky zachytiť mikropilótami v kombinácii s tryskovou injektážou. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude spôsob zachytenia základov spracovaný podrobnejšie. **Súhlasíme** s navrhovaným technickým riešením ak v budúcnosti nebude mať negatívny vplyv na konštrukciu mosta.

S vydaním územného rozhodnutia stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ podľa predloženej PD **súhlasíme s podmienkou**, že naše pripomienky budú uvedené v územnom rozhodnutí a

zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie.

DSP predmetnej stavby žiadame predložiť k vyjadreniu.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení OTNS a.s., Vajnorská 137, Bratislava - č. 2093/2021 zo dňa 24.05.2021 :

V záujmovom území stavby **dôjde k stretu záujmov v troch úsekoch**, a to ku križovaniu trate **1) úsek A1-4 medzi**

**Zohorom a Malackami 1x žkm 21, 718 a 2) v Malackách 1x žkm 22,658** podľa priloženej situácie. Podľa situácie v týchto miestach by mala byť trasa diaľkového kábla dostatočne hlboko v oceľovej chráničke (1,8m). Diaľková trasa TKV bola vybudovaná Sitelom a.s., v diaľkovej trase HDPE nie je žiadny OK, ide o prázdnu HDPE 33/40. V MA smer na Továrenskú má SWAN(exBENestra) prenajaté vlákna od Invitelu/teraz Turktelekomu **Tretie križovanie** nastane na začiatku **obce Brodské v žkm cca 71,2**, kde trať križuje prázdna HDPE exBenestry, ktorá prešla pod SWAN, ide o trasu prázdnej HDPE budovanú spoločnosťou Sitel a.s.

Podľa predloženej PD by nemalo dôjsť k preložkám, nakoľko by mala byť trasa HDPE dosť hlboko

uložená a v miestach stratu príde k nivyššeniu železničného zvršku a spoku o 0,5m, v prípade odkrytia trasy bude počas výstavby prekrytá bet. žlabmi a dočasne osadené cestné panely, pre prípad jazdenia ťažkých mechanizmov pri výstavbe.

**S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za nasledovných podmienok:**

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

**pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s HDPE 33/40/optickými káblami SWAN, a.s.** V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300. **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení **/ochranné pásma/** požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (**žiadne riadené a neriadené podvrty**) v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

**jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, **elektronicky na [obchod@otns.sk](mailto:obchod@otns.sk)**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. Diaľkový kábel budovaný spoločnosťou Sitel a.s. môže vytýčiť aj Sitel, trasu HDPE Turktelekom, v ktorej má exBEN prenajaté opt.vlákna, treba požiadať o vytýčenie spoločnosťou Turktelekom.

nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa **nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej suty**.

vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žlabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.

oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

v prípade, že počas výstavby **je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov**, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.

v prípade, že stavbou bude nakoniec vyvolaná prekládka našich trás, je nutné **prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky** v ďalšom stupni PD.

žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte **pred zásypom rýh**: [optika@otns.sk](mailto:optika@otns.sk), jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.

stavebník **je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek**.

**bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a [helpdesk@swan.sk](mailto:helpdesk@swan.sk) požadujeme **ďalší stupeň PD SP/ RS predložiť na odsúhlasenie**.

**Upozorňujeme**, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky

náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

**Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania. Požadujeme ďalší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.**

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu územného rozhodnutia nemá námietky.

- Rešpektovať podmienky vo vyjadreniach **Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava**, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii k územnému konaniu . 6612105622 zo dňa 01.03.2021 :

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

#### **Dôjde do styku**

so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti (13.05.2019), v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:  
Alexander Kollár, [alexander.kollar@telekom.sk](mailto:alexander.kollar@telekom.sk), +421 34 6512211
4. V zmysle §66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovanú prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v extovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
9. **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**  
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník ovinný požiadať o vytyčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. **Vytyčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>**  
**Vytyčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezabavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytyčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hrادل@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ

povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a

- vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm

- skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbice stroje)

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia

- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním)

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s.

a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si

podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

- Rešpektovať podmienky v stanovisku **TSK, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, Trnava** - č. 11188/2021/01-03 zo dňa 06.06.2021 :

V súvislosti s prípravou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová

Ves - štátna hranica SR/ČR" ste požiadali Úrad Trnavského samosprávneho kraja o stanovisko k dokumentácii uvedenej stavby pre vydanie územného rozhodnutia. Predložená dokumentácia rieši komplexnú modernizáciu úseku železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, v žkm 71,600 - 74,497. Stavba začína za žst. Kúty a končí na štátnej hranici SR/ČR. Jestvujúce úrovňové priecestie na ceste č. 111/1129 bude nahradené cestným podjazdom.

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné stanovisko:

- pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest II. a III. triedy boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- pred akýmkoľvek zásahom do ciest II. a III. triedy prechádzajúcich riešeným územím je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia
- všetky zásahy (technické, prevádzkové, vlastnicke), vyplývajúce z predmetnej stavby do ciest II. a III. triedy, požadujeme samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle platných STN vrátane nových dopravných napojení.
- technické riešenie cestného podjazdu na ceste č. 111/1129 je stavebník povinný konzultovať a odsúhlasiť so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- všetky vyvolané úpravy na cestách II. a III. triedy z dôvodu realizácie stavby budú realizované na náklady investora stavby. Technické riešenie stavebných úprav musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery ciest II. a III. a aby nedochádzalo k ich zaplavovaniu.
- obmedzenie cestnej premávky na ceste III. triedy žiadame navrhnuť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.
- prípadné križovanie inžinierskych sietí s cestou III. triedy požadujeme riešiť kolmo na os komunikácie uložением do chráničiek, ktoré budú vložené pod cestné teleso pretláčaním. Smerové vedenie inžinierskych sietí žiadame viesť mimo konštrukciu cesty III. triedy.
- v prípade realizácie stavby na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť. Časť stavbou dotknutého pozemku je potrebné geodeticky zamerať, geometrickým plánom oddeliť a majetkovo právne vysporiadať. V prípade vedenia inžinierskych sietí na pozemkoch vo vlastníctve TTSK je potrebné zriadenie vecného bremena.

- rozšírené a upravené časti ciest vo vlastníctve TTSK vrátane majetkovoprávného vysporiadania stavbou zastavaných pozemkov po ukončení stavby, respektive po jej kolaudácii, odovzdá investor odplatne (za cenu 1 €) do majetku Trnavského samosprávneho kraja. Zmluvné záležitosti je potrebné doriešiť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby (zmluva o budúcej zmluve a pod.).
- v otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK.

- Rešpektovať podmienky v stanovisku **Únia nevidiacich a slabozrakých, Odd. prevencie archít. a dopravných bariér, Sekulská 1, Bratislava** - č. 75/UR/2021/Ko zo dňa 26.07.2021:

Na základe žiadosti spoločnosti REMING CONSULT, a.s. o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ žiadame pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

- Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku MDaV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava č. 27057/2021/úvhr/123494 zo dňa 03.11.2021

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 69,090 - 71,600)“. Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby - Záväzné stanovisko:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie Oblastného hygienika Bratislava (ďalej len „MDV SR“) ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a O zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení ICM S.p.A., Viale dell'industria 42, 36100 Vicenza (VI), Talianska republika, IČO: VI-229975 a VÁHOSTAV-SK, a.s., Priemyselná 6, 82109 Bratislava, IČO: 31356648 ako strany Združenia JV ICM-VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 82109 Bratislava v konečnom zastúpení REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 83104 Bratislava, IČO: 35729023 na „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 69,090 - 71,600)“. Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto

záväzné stanovisko s ú h l a s i s a s návrhom žiadateľa: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení ICM S.p.A., Viale dell'industria 42, 36100 Vicenza (VI), Talianska republika, IČO: VI-229975 a VÁHOSTAV-SK, a.s., Priemyselná 6, 82109 Bratislava, IČO: 31356648 ako strany Združenia JV ICM-VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 82109 Bratislava v konečnom zastúpení REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 83104 Bratislava, IČO: 35729023 na „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 69,090 - 71,600)“. Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby.

Týmto súčasne upozorňujeme stavebníka na povinnosť zrealizovať predmetnú stavbu podľa navrhnutých opatrení na ochranu verejného zdravia, predovšetkým z hľadiska ochrany pred negatívnym pôsobením hluku a vibrácií na verejné zdravie a v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z.z. a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.“). Podaním č. 1528/2014/31/Sv zo dňa 10.05.2021 doručeným na MDV SR dňa 10.05.2021 a jeho doplnením č. 2374/2014/31/Sv zo dňa 09.07.2021 doručeným na MDV SR dňa 09.07.2021 a doplnením zo dňa 26.10.2021 doručeným na MDV SR dňa 26.10.2021 na základe výzvy správneho orgánu na doplnenie podania, žiadateľ požiadal o Vydanie záväzného stanoviska podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. k návrhu v uvedenej veci.

Po preskúmaní predložených dokladov ako i na základe konzultácie uskutočnenej na MDV so spracovateľom hlukovej štúdie a na základe skutočností z miestnej ohliadky dňa 03.09.2021 v rámci nariadeného ústneho pojednávania príslušným stavebným úradom, bolo zistené nasledovné:

predložená projektová dokumentácia „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ rieši návrh modernizácie existujúcej líniovkej stavby - železničnej trate. Konkrétne ide o úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 71,600) (UČS 10).

Predmetný posudzovaný úsek bude situovaný v Trnavskom samosprávnom kraji, v okresoch Senica a Skalica, v k.ú. Kúty a vk.ú. Brodské. Začína v Žst. Kúty a končí pred železničnou zastávkou Brodské. Dĺžka posudzovaného úseku je cca 3,50 km.

V dotknutom úseku železničnej trate nie je žiadna iná železničná stanica ani železničná zastávka. V žkm 70,591 križuje železničnú trať cestný nadjazd na ceste 1/2.

Projekt modernizácie železničnej trate plne rešpektuje zásady a regulatívy územného plánu VÚC Trnavského samosprávneho kraja.

Účelom uvedenej stavby je skvalitnenie technických parametrov dotknutého úseku železničnej trate pri zohľadnení zvýšenia rýchlosti prepravy do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami prostredníctvom zabezpečenia jej vyššej technickej vybavenosti a pri súčasnom zachovaní jej účelu a významu.

Jej realizáciou sa okrem iného dosiahne skvalitnenie dopravnej infraštruktúry a zapojenie Slovenska do medzinárodných koridorov železničných trás, zvýšenie bezpečnosti, zrýchlenie a skvalitnenie kultúry cestovania, skvalitnenie životného prostredia.

V rámci realizácie predmetnej stavby bude riešené nasledovné:

- komplexná obnova zemného telesa, železničného spodku a zvršku,
- redukcia nadbytočných koľají a prevádzkových zariadení,
- úprava/vybudovanie nástupišť pre bezbariérový prístup cestujúcich,
- komplexná obnova trakčného a napájacieho systému,
- vybudovanie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia železničnej telekomunikačnej siete,
- odstránenie úrovňových priechodov a priecestí s ich náhradou mimoúrovňovým prístupom.

V rámci rekonštrukcie sa bude upravovať niveleta železničnej trate, v oblúkoch pride ku zväčšeniu polomerov a k posunutiu osi kofaje. S tým bude súvisieť aj rekonštrukcia trakčného vedenia. Súčasťou stavby bude tiež vybudovanie nového zabezpečovacieho zariadenia.

Z hľadiska sledovania záujmov ochrany verejného zdravia, predovšetkým ochrany pred negatívnym pôsobením hluku, bolo meraním aj výpočtom zistené prekročenie prípustných hodnôt špecifického hluku z prevádzky železničnej dráhy v najbližšom chránenom území (kategórie vonkajšieho chráneného územia II. a III. v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a to pre referenčný časový interval „deň“, „večer“, „noc“ pre kategóriu vonkajšieho chráneného územia III. a pre referenčný časový interval „noc“ pre kategóriu vonkajšieho chráneného územia II. (Vibroakustická štúdia pre stavbu „ŽSR, modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR pre úsek A1 a A2 v dĺžke cca 30,5 km, Protokol A\_052\_2021, vypracovaná spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., apríl 2021 a Dodatok ku Hlukovej štúdii A\_052\_2021 „ŽSR, modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR pre UČS 10, Protokol A\_052-1\_2021, vypracovaný spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., október 2021).

Na základe tejto skutočnosti boli navrhnuté protihlukové opatrenia – vybudovanie zvislých protihlukových stien (ďalej len „PI-IS“), ktoré sú navrhnuté v km 68,090 - 68,390 vľavo a vkm 71,050 - 71,710 vľavo. Navrhovaná výška PI-IS je 2,5 m. Na PHS budú aplikované vrchné prídavné zariadenia.

Súčasťou predloženého návrhu boli nasledovné doklady: projektová dokumentácia, vrátane Vibroakustickej štúdie pre stavbu „ŽSR, modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR pre úsek A1 a A2 v dĺžke cca 30,5 km, Protokol A\_052\_2021, vypracovaná spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., apríl 2021 a Dodatok ku Hlukovej štúdii A\_052\_2021 „ŽSR, modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR pre UČS 10, Protokol A\_052-1\_2021, vypracovaný spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., október 2021).

**Záver :**  
predložená projektová dokumentácia vypracovaná pre potrebu vydania územného rozhodnutia stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2.

Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 69,090 - 71,600)“ rieši návrh rekonštrukcie liniovej stavby - existujúcej železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, a sžkm 68,090-74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, (sžkm 69,090 - 71,600)“.

Z hľadiska sledovania záujmov ochrany verejného zdravia bolo zistené, že z dôvodu ochrany najbližšieho chráneného územia priliehajúceho k posudzovanému úseku železničnej trate pred hlukom zo železničnej dopravy, sú navrhnuté protihlukové opatrenia – vybudovanie PHS s aplikovanými vrchnými prídavnými zariadeniami.

Navrhnuté protihlukové opatrenia budú chrániť pred nepriaznivými účinkami hluku zo železničnej dopravy najbližšie chránené územie v k.ú. Kúty a v k.ú. Brodské.

Na základe vyššie uvedeného bolo vydané toto súhlasné záväzné stanovisko MDV SR k projektovej dokumentácii vypracovanej pre potrebu vydania územného rozhodnutia stavby

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek A.2.

Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 69,090 - 71,600)“.

MDV SR týmto upozorňuje Stavebníka na povinnosť zrealizovať predmetnú stavbu podľa návrhu, tak, aby bola zabezpečená ochrana verejného zdravia, predovšetkým pred negatívnym pôsobením hluku, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona 355/2007 Z.z. a jeho vykonávacích predpisov, predovšetkým Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Súčasne ďalej upozorňuje na povinnosť budúceho prevádzkovateľa podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. pred uvedením priestoru s predmetnou stavbou do trvalej prevádzky k možného prevádzky predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky. Súčasťou tohto návrhu bude výsledok objektívizácie hluku v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou stavbou.

V rámci územného pojednávania nevzniesli účastníci konania námietky.

V rámci ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním sa informovalo Občianske združenie Zelené zdravé Záhorie o spôsobe nakladania s odpadom, ktorý bude vznikať pre realizáciu stavby. Potrebné informácie podali Občianskemu združenie zástupcovia firmy REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, Bratislava priamo na ústnom konaní.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

#### Odôvodnenie:

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh zo dňa 29.07.2021 podaný stavebníkom **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava** zastúpená spoločnosťou **REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, Bratislava** na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení liniovej stavby „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR - úsek A.2. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 74,900), časť A.2.2 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 68,090 - 71,600)**“. Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa § 37 stavebného zákona bola vypracovaná projektová dokumentácia, ktorú vypracoval Váhostav-SK, a.s., Priemyselná 6, Bratislava. Podľa § 36 stavebného zákona oznámil stavebný úrad dňa 09.08.2021 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 03.09.2021 vykonal ústne pojednávanie spojené s miestnym šetrením. V rámci územného konania nevzniesli námietku účastníci konania. K predmetnému návrhu sa vyjadrili dotknuté orgány a ich podmienky sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Stavebný úrad posúdil súlad stavby s verejnými záujmami na základe stanovisk a vyjadrení podľa § 140b stavebného zákona. Podmienky a pripomienky uplatnené dotknutými orgánmi uvedených v stanoviskách a vyjadreniach k územnému konaniu je treba rešpektovať a dodržať v plnom rozsahu. Celkové riešenie stavby je ponímané v zmysle nezasahovania do životného prostredia a nenarušenia prírody. Stavebný úrad konštatuje, že podľa §37 stavebného zákona umiestnenie stavieb zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje a z toho dôvodu je možné územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať. Stavba bola zároveň preskúmaná z hľadísk uvedených v ustanoveniach podľa § 39, § 39a, § 42 ods. 2 a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. a zároveň bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani

neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Podmienky dané dotknutými organizáciami a orgánmi sú zakotvené v rozhodnutí. Podmienky dané vo vyjadreniach treba rešpektovať a zohľadniť v ďalšom stupni dokumentácie. Stavebný úrad skonštatoval, že územné rozhodnutie o umiestnení horeuvedených stavieb sa vydáva za podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ktoré musia byť investorom rešpektované a dodržané.

**Poučenie:**

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, cestou tunajšieho stavebného úradu. Včas podané odvolanie má odkladný účinok v zmysle § 55 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Správny poplatok: 2 100,0 €

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. / stavebný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce / mesta/.

Vyvesené dňa.....

Zvesené dňa.....

Podpis, pečiatka



Ing. Branislav Vávr  
starosta obce

**Doruči sa:**

1. Neznámym účastníkom konania, účastníkom konania na neznámom mieste a veľkému počtu účastníkov konania verejnou vyhláškou
2. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava
3. REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, Bratislava
4. Obec Kúty 2x
5. Obec Čáry 2x
6. Obec Borský Svätý Jur 2x
7. Obec Šajdíkove Humence 2x
8. Obec Moravský Svätý Ján 2x
9. Obec Brodské 2x
10. Mesto Gbely 2x
11. Obec Veľké Leváre 2x

**Oznamuje sa:**

12. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie
13. Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný, Záhorácka 2942/60A, Malacky
14. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, Malacky
15. Okresný úrad Malacky, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 925/5, Malacky
16. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica
17. Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor, Hollého 1596/18/A, Senica
18. Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Senica
19. Okresný úrad Senica, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Senica
20. Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie
21. Okresný úrad Skalica, odbor krízového riadenia, Skalica
22. Okresný úrad Skalica, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Skalica
23. Okresný úrad Trnava, odbor ochrany ovzdušia, Kollárova 8, Trnava
24. Krajské riaditeľstvo HAZZ Trnava, Vajanského 22, Trnava
25. Okresné riaditeľstvo HAZZ Senica, Priemyselná 282/22, Senica
26. Okresné riaditeľstvo HAZZ Skalica, Štúrova 1, Holíč
27. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, Trnava
28. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava
29. Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, Bratislava
30. Ministerstvo vnútra SR, odbor správy štátnych hraníc, Pribinova 2, Bratislava
31. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava
32. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, Bratislava
33. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica
34. Slovenský vodohospodársky podnik, Karlovarska 2, Bratislava
35. Krajské riaditeľstvo PZ Trnava, Kollárova 31, Trnava
36. Okresné riaditeľstvo PZ Senica, Moyzesova 785, Senica
37. Okresné riaditeľstvo PZ Skalica, Železničná 2208, Skalica
38. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, Trnava
39. Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest, Starohájska 10, Trnava
40. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava
41. BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava
42. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, Bratislava
43. SPP distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/B, Bratislava
44. Orange v správe Michlovský s.r.o., Letná 796, Piešťany
45. SWAN a.s., v správe ONTS a.s., Vajnorská 137, Bratislava
46. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, Bratislava
47. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, Bratislava
48. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava
49. spis